



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«РАЗРЕЗ КИРБИНСКИЙ»**

Юридический адрес: 655162, Республика Хакасия, г. Абакан, пр-кт. Дружбы Народов, д. 43, пом. 405Н, ком.20. Почтовый адрес: 655017, Республика Хакасия, г. Абакан, а/я 2  
ОГРН 1131901005620; ОКПО 26649063; ИНН/КПП 1901116323/190301001  
Телефон: 8(3902) 300-500; e-mail: [kirb@ruscoal.ru](mailto:kirb@ruscoal.ru)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ  
на оказание услуг по подаче и уборке вагонов и маневровой работы для  
ООО «Разрез Кирбинский»**

**1. Общие данные**

1.1. Заказчик, адрес:

ООО «Разрез Кирбинский», г. Абакан, ул. Дружбы Народов д.43 пом. 405Н.

1.2. Техническое состояние объекта и необходимость выполнения работ: Производство маневровой работы, подача вагонов, уборка вагонов на пути необщего пользования ООО «Разрез Кирбинский» с выездом на пути необщего пользования АО «ОВЭ», без выезда на пути общего пользования ОАО «РЖД».

1.3. Поставка маневрового тепловоза осуществляется до ст. Камышта, Красноярской ж.д. (ООО «Разрез Кирбинский») за счет сил и средств Исполнителя.

**2. Объемы и сроки поставок -2025 год.**

2.1. Маневровый тепловоз ТЭМ-2 или аналогичный по техническим характеристикам с маневровой бригадой (машинист, составитель) – 1 единица для ООО «Разрез Кирбинский».

Период оказания услуг по маневровой работе - с 01.01.2025 по 31.12.2025 года.

Заказчик имеет право отказаться от услуг локомотива, заблаговременно уведомив Исполнителя в письменной форме не позднее, чем за 20 суток до предполагаемой даты прекращения предоставления услуг.

**3.**

| Наименование товаров, работ, услуг   | Требования к товарам, работам, услугам  | Срок предоставления услуг   |
|--|---|-----------------------------|
| Услуги по подачи, уборке вагонов, маневровой работе<br>Тепловозом ТЭМ - 2 одна единица | 1. Комплектация и техническое соответствие, согласно требованиями ПТЭ ЖД РФ.<br>2. Разрешённый срок эксплуатации тепловоза не меньше 2026 года.<br>3. Перед предоставлением услуг тепловоз должен пройти текущий ремонт по циклу ТР-2 или ТР-3 (с предоставлением акта реостатных испытаний).<br>4. Промежуток между ТР-3, должен составлять не менее 3х лет.<br>5. Тепловоз должен быть оборудован исправно действующей, радиосвязью, скоростемером ЗСЛ-2М, ЭПК-150, и всеми приборами безопасности согласно ПТЭ ЖД РФ для управления в одно лицо.<br>6. Тепловоз должен быть оснащен системой спутникового мониторинга с датчиками контроля уровня топлива. | 01.01.2025 – 31.12.2025 гг. |

#### **4. Основные требования к Исполнителю**

Предоставляемые для услуг тепловозы должны находиться в собственности или аренде Исполнителя и иметь исправное техническое состояние, отвечающее требованиям (ПТЭ ЖД РФ и Правил ремонта ТЭМ-2) предъявляемых к эксплуатируемым транспортным средствам, используемые для производственных и иных целей в соответствии с конструктивным назначением транспортного средства. Предоставляемые Исполнителем услуги по управлению и технической эксплуатации транспортных средств должны обеспечить их нормальную и безопасную работу.

Состав экипажей транспортных средств и их квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора, требованиям обычной практики эксплуатации средств данного вида. В состав маневровой бригады входят машинист локомотива и составитель поездов. Члены экипажа транспортных средств, в период срока действия договора на аренду тепловоза с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации, остаются работниками Исполнителя и подчиняются распоряжениям Исполнителя, относящимся к вопросам управления транспортными средствами их техническим обслуживанием и эксплуатации. Экипаж тепловоза находится в оперативном подчинении Заказчика в части коммерческой эксплуатации транспортного средства и качества оказанной услуги, влияющей на показатель работы ООО «Разрез Кирбинский».

Расходы по оплате услуг членов экипажа транспортных средств входят в стоимость услуг по производству маневровой работы.

Тепловоз и маневровая бригады должны иметь соответствующие разрешения на право управления и выезда на пути необщего пользования АО «ОВЭ», согласно приказу министерства транспорта РФ от 18.06.2003г. № 26. Без право выезда на пути АО «РЖД».

Исполнитель в течение всего срока действия договора обязуется поддерживать за свой счет надлежащее техническое состояние транспортного средства, а также производить ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТР-1 собственными силами на территории Арендатора. Исполнитель обязан обеспечить круглосуточную работу тепловоза (с двенадцати часовой рабочей смены, со сменой экипажа на территории Арендатора). При простое более двух часов Исполнитель предоставляет исправный локомотив на замену выбывшего по причинам, зависящим от Арендодателя или компенсировать расходы Арендатора связанные с привлечением стороннего локомотива.

График проведения ТО-3, ТР- 1 предоставляется заказчику за 30 дней. В случае аварийного выхода из строя тепловоза, Исполнитель обязан устранить неисправность в течении суток или произвести замену локомотива на исправный.

Заказчик обязан производить контроль над качеством выполняемых работ маневровой бригадой и тепловоза. Осуществлять контроль над работой маневровой бригады в части соблюдения ее работниками ПТЭ, Инструкции о порядке обслуживания пути необщего пользования, и других инструкций, должностных и ведомственных, соблюдения охраны труда и трудового кодекса РФ.

Тепловоз должен быть оснащен системой спутникового мониторинга с датчиками контроля уровня топлива.

#### **5. Порядок расчетов.**

Оплата услуг Исполнителя производится с отсрочкой до 90 дней, после месяца оказания услуг, на основании подписанного Сторонами Акта выполненных работ и счета - фактуры.

#### **6. Опыт работы.**

Опыт работы Исполнителя на рынке оказания данного вида услуг должен составлять не менее 3-х лет. Для подтверждения соответствующего опыта работы Исполнитель предоставляет Заказчику информацию с указанием списка контрагентов и объемов, выполненных работ за последние 3 года.